

'Volkswagen, c'è preoccupazione'

Storchi (Federmeccanica): «I prossimi 2-3 mesi saranno rivelatori»

«C'È MOLTA preoccupazione, ma non allarmismo». E' il messaggio che arriva da **Fabio Storchi**, presidente di Comer Industries Spa e di **Federmeccanica**, commentando lo «tsunami» che ha investito la Volkswagen, sulla truffa dei test per misurare le emissioni nocive dei modelli diesel euro 5, e l'effetto domino che potrebbe riversarsi sulle aziende reggiane che forniscono componentistica alla casa automobilistica tedesca. «La posizione che ha espresso **Federmeccanica** - spiega Storchi - è di alta preoccupazione per le possibili ricadute negative sulle aziende, ma siamo anche molto cauti nel mandare messaggi allarmistici. Nel Reggiano ci sono diverse

imprese che forniscono componentistica alla Volkswagen, anche se il settore dell'industria automobilistica, seppure importante, non è estremamente significativo per il nostro territorio. Al momento non risultano cancellazioni, nè spostamenti di ordini o iniziative equivalenti. Perciò non si può affermare nulla di concreto».

PER ADESSO, quindi, si sta monitorando la situazione con un occhio molto vigile e attento. Perché gli eventuali effetti negativi sarebbero devastanti. «In primis ci sarebbe un calo di attività in uno dei pochi settori della metalmeccanica che sta andando bene e che è cresciuto del +25,7% nell'ultimo semestre - ammette il

presidente di **Federmeccanica** -. E' altrettanto vero che arrivava da una serie negativa di 7 anni, tuttavia il recupero di questo ultimo periodo è stato significativo e ha portato a una crescita positiva il Pil del settore metalmeccanico. Una ricaduta negativa per l'effetto-Volkswagen intaccherebbe questo trend». E non sarebbe facile metterci una pezza. «Se le commesse del gruppo tedesco calassero - chiosa Storchi -, l'unica soluzione da parte delle aziende sarebbe quella di rifornire gli altri gruppi automobilistici. Ma è un processo che richiederebbe anni. Perciò auguriamoci che conseguenze sfavorevoli non ci siano. I prossimi 2-3 mesi saranno rivelatori».

Matteo Zanichelli

LA VICENDA

LO SCANDALO

La Volkswagen ha manipolato i test sulle emissioni dei modelli diesel euro 5. L'ex ad Winterkorn è stato indagato

DILAGANTE

Su 11 milioni di auto incriminate, oltre 1,4 sono state vendute nella sola Europa occidentale. I titoli in Borsa del gruppo sono in picchiata

ALLARME

Allarme della Banca d'Italia sulle possibili ripercussioni economiche del caso in Italia: «Sono difficili da quantificare»



AL VERTICE **Fabio Storchi**, presidente di Comer Industries Spa e di **Federmeccanica**