

**Ripercussioni delle difficoltà connesse ai  
traffici marittimi che attraversano il Mar  
Rosso**

	SI	NO
<b>Comparti</b>		
Metallurgia	46	54
Meccanica	40	60
Mezzi di trasporto	47	53
<b>Classi di ampiezza</b>		
fino a 100	36	64
101-250	52	48
251-500	65	35
oltre 500	43	57
<b>Metalmecanica</b>	42	58

Fonte: Federmeccanica

### Tipologia delle ripercussioni

	Incremento di costo	Allungamento dei tempi	Perdita di competitività	Accesso ai mercati	Altro (specificare)
<b>Comparti</b>					
Metallurgia	42	42	10	3	3
Meccanica	39	48	8	5	0
Mezzi di trasporto	38	48	10	2	2
<b>Classi di ampiezza</b>					
fino a 100	41	46	8	4	1
101-250	40	44	11	5	0
251-500	36	48	6	5	5
oltre 500	33	47	13	2	5
<b>Metalmecchanica</b>	40	46	9	4	1

Fonte: Federmeccanica

### Accorgimenti dell'azienda per far fronte alle difficoltà nel Mar Rosso

	Incremento delle scorte	Reperimento di nuovi fornitori in Europa e/o in aree non interessate da tali difficoltà	Scelta di modalità alternative di trasporto merci (es. treno, aereo, ecc.)	Altro (specificare)
<b>Comparti</b>				
Metallurgia	35	35	24	6
Meccanica	36	28	29	7
Mezzi di trasporto	35	26	39	0
<b>Classi di ampiezza</b>				
fino a 100	37	33	24	6
101-250	26	21	45	8
251-500	46	26	21	7
oltre 500	37	32	31	0
<b>Metalmeccanica</b>	35	29	30	6

Fonte: Federmeccanica